

# FRENO HIDRÁULICO SERIE "BRK" PARA CILINDRO ISO 15552 Ø 40÷80 mm



1

El freno hidráulico es un sistema cerrado privado de una propia fuente de energía. Normalmente se monta conjuntamente con un cilindro neumático serie ISO 15552. Esquemáticamente está compuesto por un cilindro lleno de aceite, una o más válvulas de regulación de caudal y un depósito dispuesto a compensar el traspaso del aceite.

Está disponible en diferentes configuraciones:

- Versión con regulación de salida del vástago, sólo entrada del vástago, o ambas funciones.
- Válvula de skip (lento-rápido) o stop (paro) o ambas funciones.

Después de un cierto periodo de trabajo, el depósito de compensación del freno se le debe cargar el aceite perdido. La eventual insuficiencia está indicada en la muesca de mínimo nivel situada en el eje del nivel de aceite: con el vástago completamente fuera el eje debe sobresalir no más de 20 mm. del tapón del depósito.

Para el llenado utilizar aceite hidráulico COMLUBE DEXTRON ATF. En los primeros ciclos de trabajo el aceite en exceso es expulsado a través de un pequeño agujero situado en el depósito.

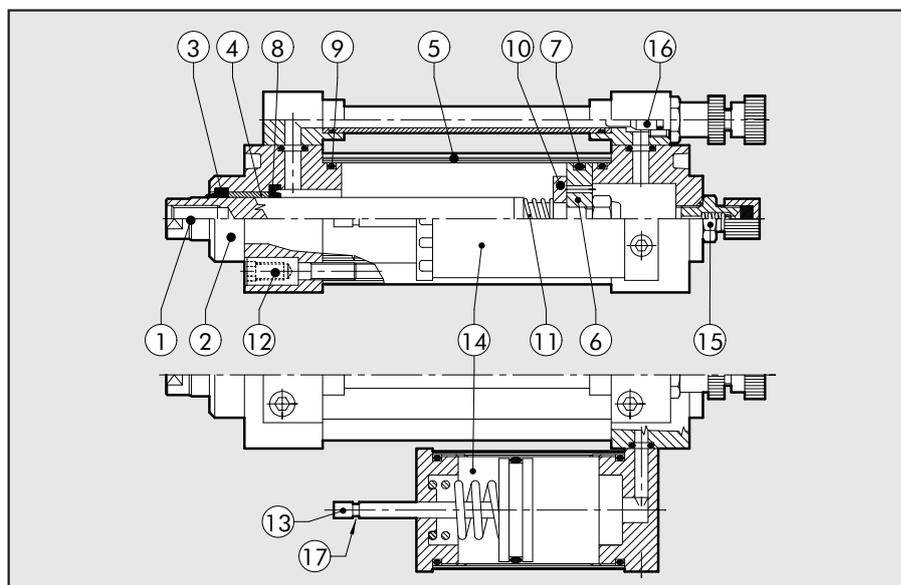


## DATOS TÉCNICOS

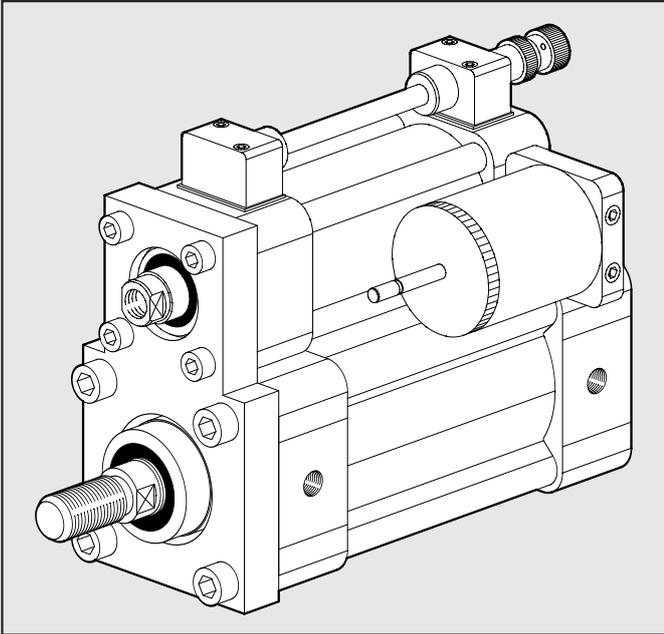
Juntas		NBR
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +70
Fluido		Aire filtrado con o sin lubricación
		Si se utiliza aire lubricado la lubricación debe ser continua
Carga regulable: version standard	N	6000
con válvula		3500 alimentando a 6 bar; 5000 alimentando a 8 bar
Velocidad	mm/min	10 ÷ 6000
Carrera standard	mm	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500
Ejecuciones		Sobre pedido carreras especiales, máximo de 1000
		Regulación salida vástago; regulación retorno vástago
		Regulación entre ambos de la carrera; regulación salida + válvula Skip
		Regulación retorno + válvula Skip; Doble regulación + válvula Skip
		Regulación salida + válvula Skip; Regulación retorno + válvula de Stop
		Doble regulación + válvula de Stop; Regulación salida + válvula Skip/Stop
		Regulación retorno - válvula Skip/Stop
Fijación al cilindro		Mediante el Kit abrazadera
Cilindros conectables	mm	Cilindros ISO 6431 con diámetros de Ø 40 a Ø 80
Pesi		Ver DATOS TECNICOS GENERALES PAG. 1.1/07

## COMPONENTES

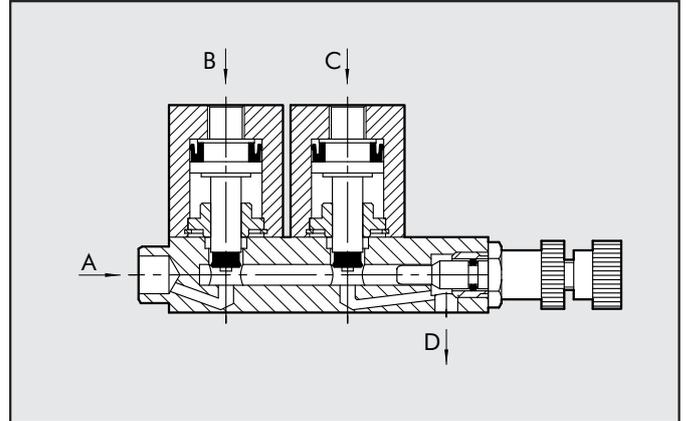
- ① VÁSTAGO: acero cromado en profundidad
- ② CULATAS: aleación de aluminio fundido a presión
- ③ JUNTAS VASTAGO: goma NBR
- ④ CASQUILLO GUIA VÁSTAGO: fleje de acero con recubrimiento de bronce e PTFE
- ⑤ CAMISA: aleación de aluminio perfilado y anodizado
- ⑥ PISTON: aleación de aluminio
- ⑦ JUNTAS PISTON: caucho NBR
- ⑧ JUNTAS ESTANQUEIDAD ACEITE: poliuretano
- ⑨ OR estáticos: caucho NBR
- ⑩ DISCO DE ESTANQUEIDAD: plástico
- ⑪ RESORTES: acero galvanizado
- ⑫ TORNILLOS DE FIJACIÓN-ENSAMBLAJE: tornillos autoformantes (Tap Tite)
- ⑬ VARILLITA NIVEL ACEITE: acero galvanizado
- ⑭ DEPOSITO RECUPERACION ACEITE
- ⑮ VALVULA para ALIMENTACION ACEITE
- ⑯ PUNZON REGULACION FLUJO
- ⑰ LINEA DE MINIMA CARGA



### FRENO HIDRÁULICO + CIL. ISO Ø 40-80



### VÁLVULA SKIP-STOP



Tanto la válvula de aceleración (Skip) como la válvula de paro (Stop) son normalmente abiertas y el fluido pasa libremente de A a D.

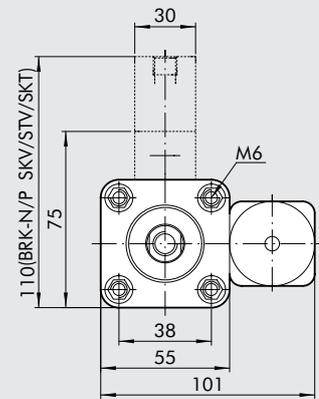
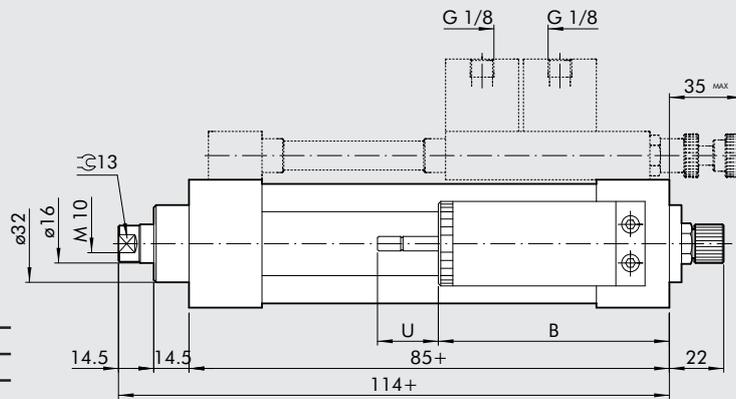
Alimentando la boca C se pilota la válvula de skip y el fluido está obligado a pasar a través de la estrangulación generada por el tornillo de regulación.

Alimentando la boca B se pilota la válvula de stop y así se interrumpe el paso del fluido.

### DIMENSIÓN FRENO HIDRÁULICO

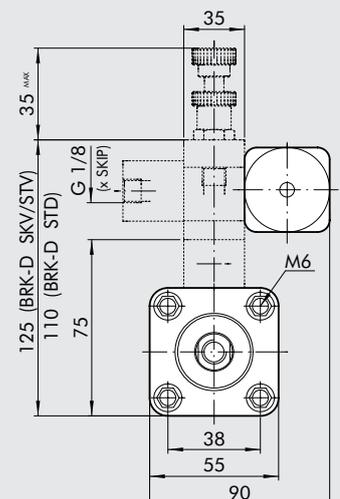
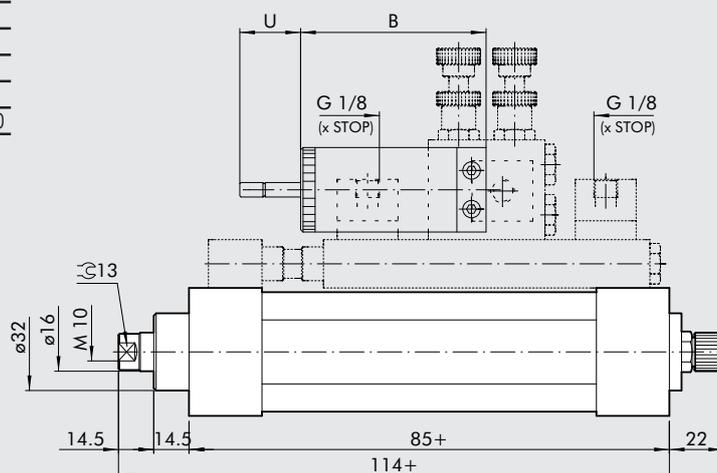
#### TIPO: BRK-P STD/SKV/STV/SKT

#### BRK-N STD/SKV/STV/SKT



Carrera	B	U
1÷50	90	28
51÷100	110	37
101÷150	110	44
151÷200	135	52
201÷250	135	60
251÷300	155	68
301÷350	155	77
351÷400	185	85
401÷450	185	92
451÷500	205	100

#### TIPO: BRK-D STD/STV/SKT

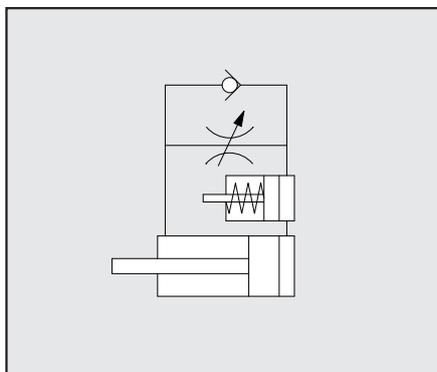
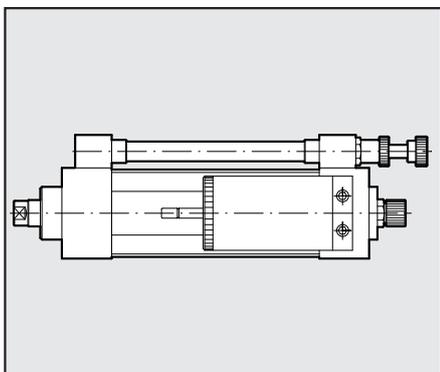


+ = AÑADIR CARRERA



**FRENO HIDRÁULICO BRK-P STD.**

Código

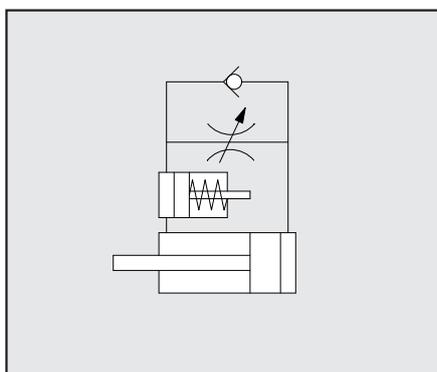
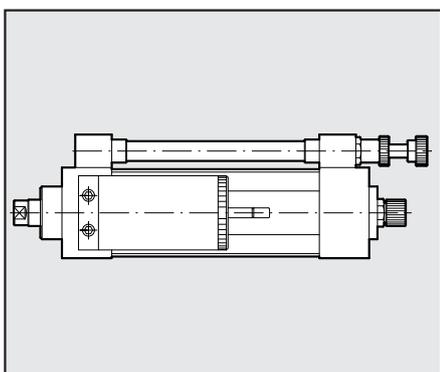


REGULACIÓN SALIDA VÁSTAGO  
W17001 . . . . INTRODUCIR CARRERA

Five horizontal lines for entering a code.

**FRENO HIDRÁULICO BRK-N STD.**

Código

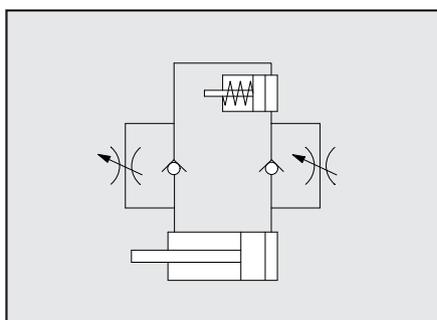
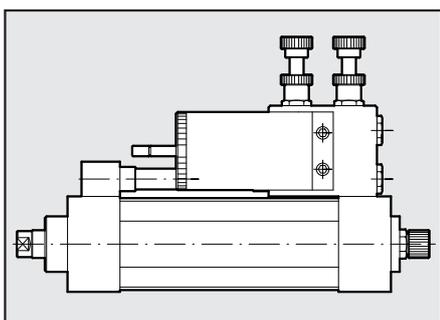


REGULACIÓN RETORNO VÁSTAGO  
W17001 . . . . INTRODUCIR CARRERA

Five horizontal lines for entering a code.

**FRENO HIDRÁULICO BRK-D STD.**

Código

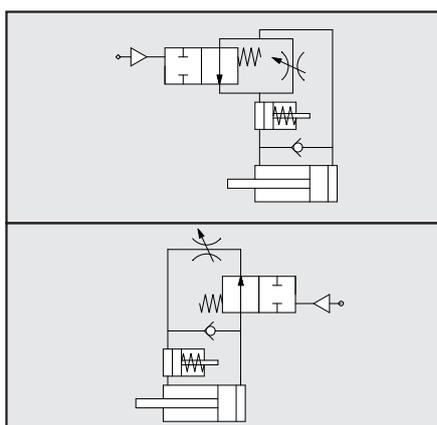
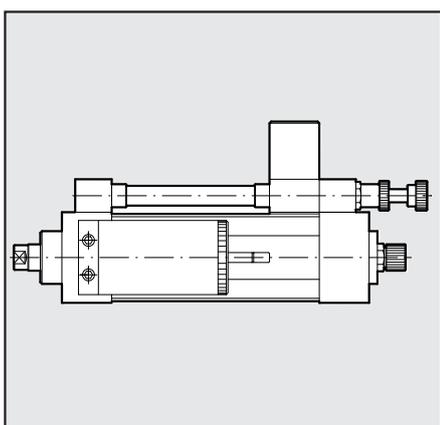


REGULACIÓN SALIDA-RETORNO VÁSTAGO  
W170021 . . . . INTRODUCIR CARRERA

Five horizontal lines for entering a code.

**FRENO HIDRÁULICO BRK-N SKV / BRK-N STV**

Código



REGULACIÓN RETORNO-VÁLVULA SKIP  
W170111 . . . . INTRODUCIR CARRERA

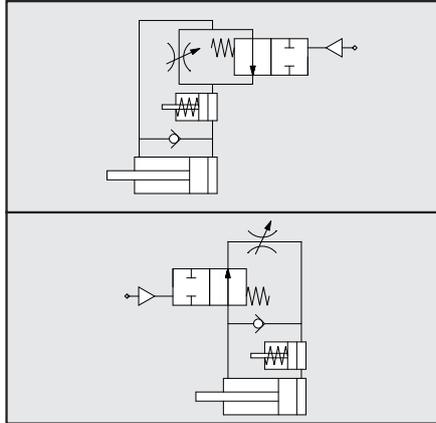
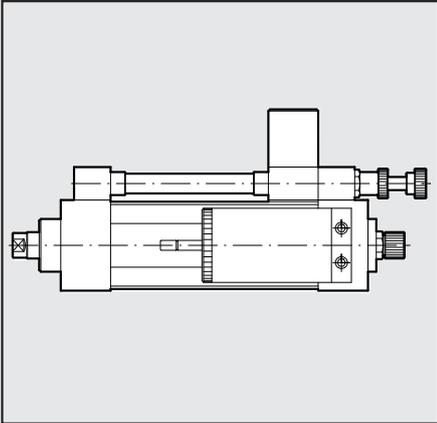
Five horizontal lines for entering a code.

REGULACIÓN RETORNO-VÁLVULA STOP  
W170211 . . . . INTRODUCIR CARRERA

Five horizontal lines for entering a code.

**FRENO HIDRÁULICO BRK-P SKV / BRK-P STV**

Código

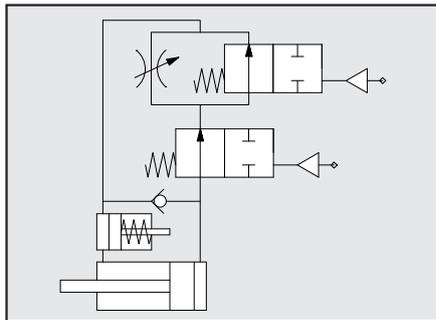
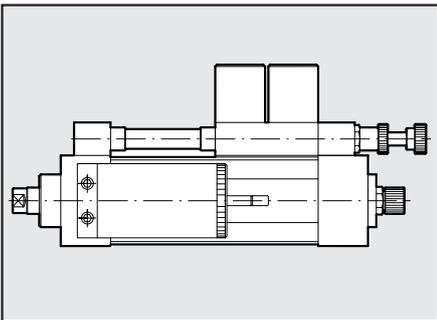


REGULACIÓN SALIDA + VÁLVULA SKIP  
W170101 . . . . INTRODUCIR CARRERA

REGULACIÓN SALIDA+VÁLVULA STOP  
W170201 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-N SKT**

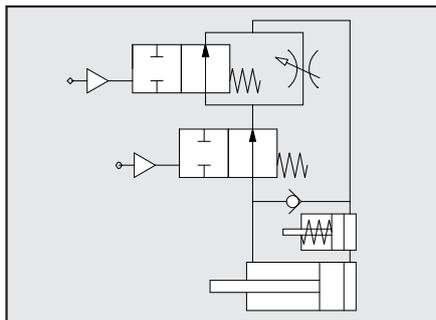
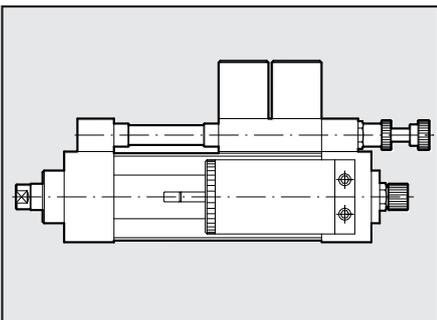
Código



REGULACIÓN RETORNO-VÁLVULAS SKIP/STOP  
W170311 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-P SKT**

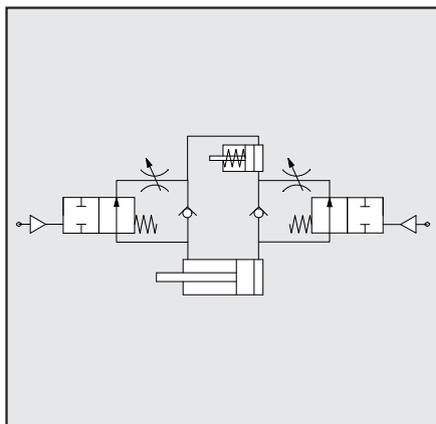
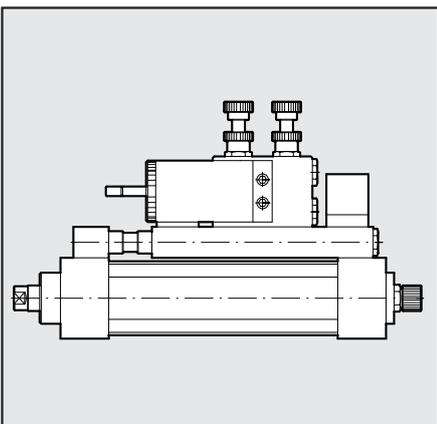
Código



REGULACION SALIDA+VALVULA SKIP/STOP  
W170301 . . . . INTRODUCIR CARRERA

**FRENO HIDRÁULICO BRK-D STV**

Código



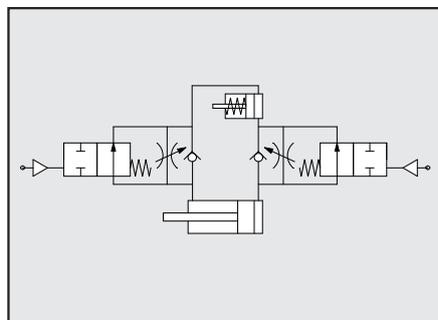
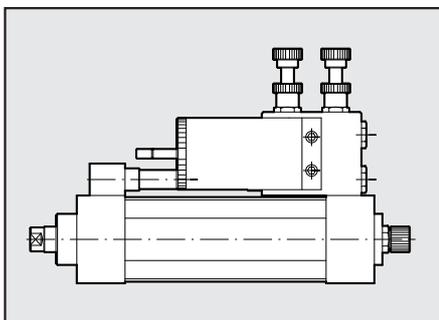
REG. SALIDA-RETORNO STELO + DOBLE VÁLV. STOP  
W170221 . . . . INTRODUCIR CARRERA

NOTA: carrera base minima 150 mm.



## FRENO HIDRÁULICO BRK-D SKV

Código



REG. SALIDA-RETORNO STELO + DOBLE VÁLV. SKIP  
W170121 . . . . INTRODUCIR CARRERA

## CLAVES DE CODIFICACIÓN

W 1 7 0

0

0

1

0

2

0

0

W170

Freno  
hidráulico

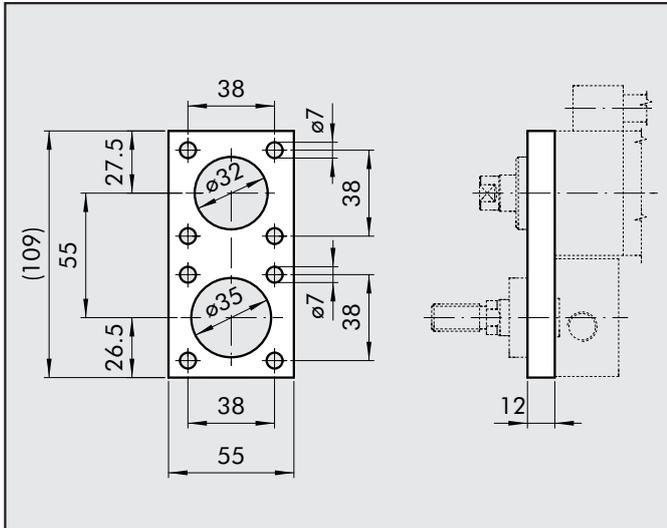
- 001 Regulación salida vástago
- 011 Regulación retorno vástago
- 021 Regulación retorno y salida vástago
- 101 Regulación salida + VALVULA SKIP
- 111 Regulación retorno + VALVULA SKIP
- + 121 Doble regulación + VALVULA SKIP
- 201 Regulación salida + VALVULA STOP
- 211 Regulación retorno + VALVULA STOP
- 221 Doble regulación + VALVULA STOP
- 301 Regulación salida + VALVULA SKIP/STOP
- 311 Regulación retorno + VALVULA SKIP/STOP

Introducir la carrera deseada en 4 cifras  
Ejemplo: para un cilindro carrera 50,  
introducir 0050

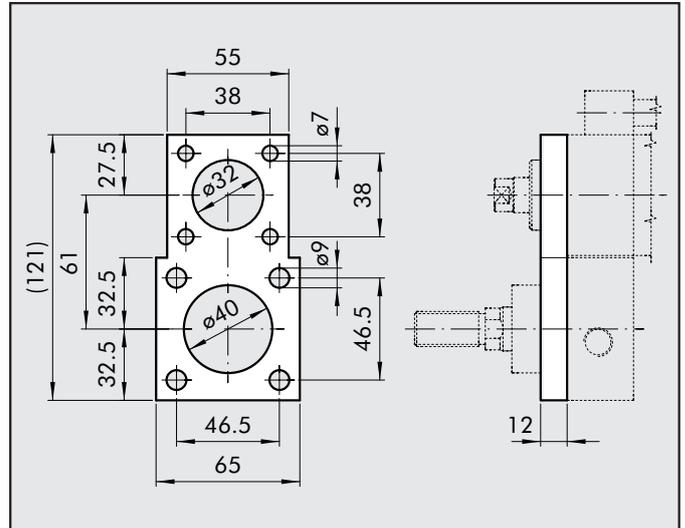
+ Carrera min. 150 mm.

## NOTAS

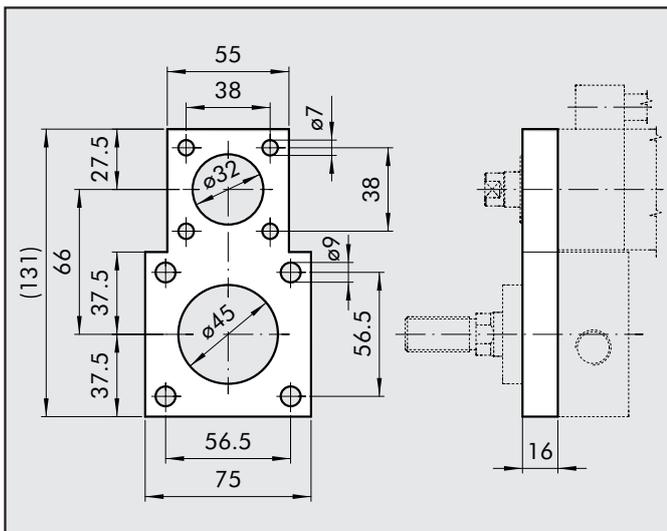
## BRIDA Ø 40



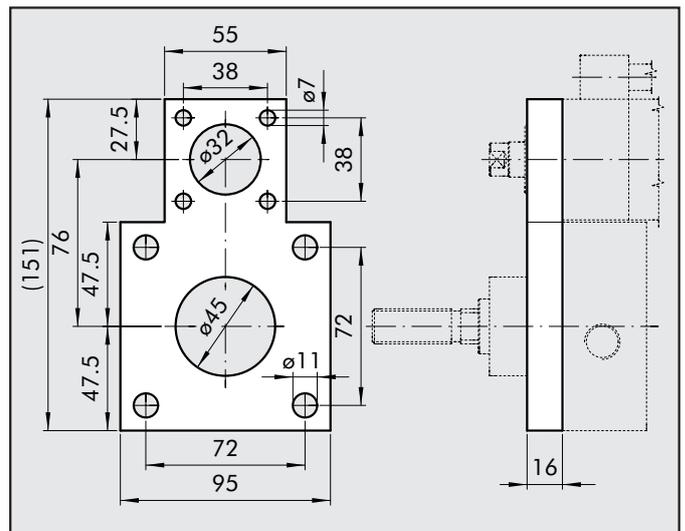
## BRIDA Ø 50



## BRIDA Ø 63



## BRIDA Ø 80



## CÓDIGOS DE PEDIDO

Códigos	Referencia	Peso [g]
BRIDA DE CONEXION CIL. FRENO		
W0950402012	ACC. BRIDA MOD. CF-040	418
W0950502012	ACC. BRIDA MOD. CG-050	540
W0950632012	ACC. BRIDA MOD. CG-063	792
W0950802012	ACC. BRIDA MOD. CF-080	1216

Nota: n. 1 pieza por confección completa de n. 4+4 tornillos

### KIT TORNILLOS PARA BRIDA

W0950402111	KIT BRK-P/C-040	58
W0950502111	KIT BRK-P/C-050	93
W0950632111	KIT BRK-P/C-063	97
W0950802111	KIT BRK-P/C-080	151

Nota: al código corresponde n. 4+4 tornillos

## NOTAS